



# Arlanda Lufthavn



Luftfoto af Arlanda Flygplats



Foto af den ny Pir F

LufthavnsKonsulenterne ApS (L-K) har medvirket som bygherrerådgiver i forbindelse med udbygningen af Arlanda lufthavn, Projekt Arlanda 2002.

Rådgivningen omfatter bl.a. masterplanlægning, standpladsdesign, design af taxiways, aprons, blast fence og køreveje.

## Lufthavnen

Arlanda Flygplats er en af nord Europas største lufthavne og har 3 runways på henholdsvis 3.300 m, 2.500 m og 2.500 m.

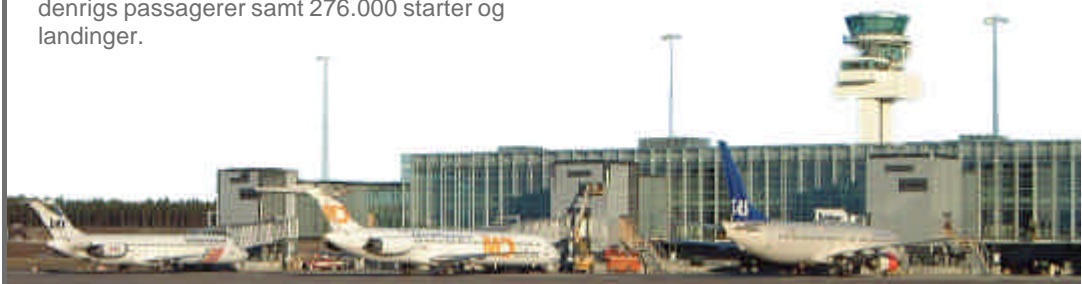
Der er 4 passagerterminaler, 5 fragtterminaler, 50 bygningsbetjente standpladser og 54 remote standpladser.

Lufthavnene havde i 2001 18,1 mio. passagerer, hvoraf 11,4 mio. var udenrigs og 6,7 indenrigs passagerer samt 276.000 starter og landinger.

For at imødekomme de stigende trafikale besluttede Luftfartsverket (LFV) at udvide lufthavnen med en ny Pir F med i alt 14 standpladser, en ny Terminal Nord, en ny Terminal Syd, nye remote standpladser samt ændring af en del af de eksisterende standpladser.

LufthavnsKonsulenterne  
Tømmerup Stationsvej 10  
DK-2770 Kastrup  
Denmark

Tel.: +45 32 52 40 90  
Fax.: +45 32 52 47 90  
Email: L-K@L-K.dk  
Web: www.L-K.dk



LufthavnsKonsulenterne ApS

Rådgivende Ingeniører Airport Consultants

# Masterplanlægning

I forbindelse med den besluttede udvidelse af Arlanda Lufthavn har L-K løbende udarbejdet masterplanlægning, som opfyldte de efterhånden opståede ideer. Masterplanlægningen omfatter bl.a. analyser vedrørende fragt problematikken, tekniske remote standpladser, passager

remote standpladser, airlinier opdeling, udnyttelse af arealer, flytning af eksisterende funktioner, flytning af veje/brandveje, udformning af nye rulleveje og planlægning af rullevejskryds set i forhold til trafikken.



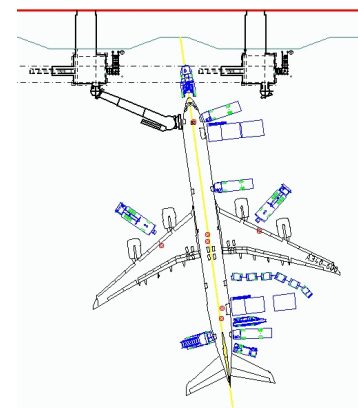
Oversigtskort af Arlanda Lufthavn

# Standpladsdesign

L-K har stået for planlægning/design af samtlige standpladser i Arlanda lufthavn. Formålet var at optimere den enkelte standplads set i forhold til logistikken omkring flyet, tilslutningen til bygningen med bevægelige broer samt de logistiske forhold omkring tilsluttende taxiways mv. Design af standpladserne omfattede og

så areal anvendelse, opstilling af handlingskøretøjer og simulering af køretøjer på standpladserne.

Der er udført analyser til sandsynliggørelse af push back funktioner med tilhørende push back procedurer. Det færdige resultat er anvendt direkte til detail projektering.



Handling af B747-400

# Ny Pir F

I forbindelse med udbygningen af Arlanda Lufthavn skulle der etableres en ny finger.

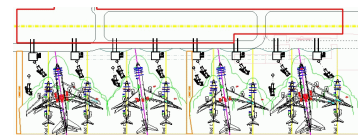
Projektet blev sendt i konkurrence i EU og vundet af arkitekterne KHRAS Arkitekter.

Fingeren, som benævnes Pir F, indeholder 14 brobetjente standpladser, hvor den vestlige side kan rumme 6 C fly eller 4 D fly eller 3 D/1E fly. Den østlige side kan rumme 8 C fly eller 4 D/E fly eller 2 F fly.

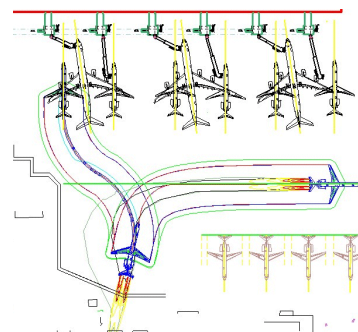
Planlægningen omfattede bl.a. placering af bygningen i forhold til den eksisterende Pir E (Terminal 5) og et re-design af forpladsen mellem den eksisterende finger og den nye Pir F, herunder også indkøringsforholde fra taxiway systemet.

Samtlige standpladser er designet med bl.a. center linier, stop positioner, handling med cargo, catering, bagage, fuel, rengøring og toilet, placering af bokse i forbindelse med ground supply systemer (400 Hz, PCA, vand, fuel), placering af rotunder med faldforhold omkring bevægelige broers tilslutning til de forskellige flytyper samt belysning samt push back inkl. procedurer.

Kompleksiteten af designet på den østlige side omfattede bl.a. indkøring- og push back procedurer i forhold til de eksisterende bygninger og veje i området. Designet indeholder et remote areal til 4 stk. C fly på den modsatte side af Pir F øst.



Standpladsindretning Pir F øst



Push-back Pir F øst

LufthavnsKonsulenterne ApS er et rådgivende ingeniørfirma med speciale inden for lufthavnsplanlægning.

LufthavnsKonsulenterne er på forkant med lufthavnsdesign og har medvirket ved en række udbygninger og forbedringer af flere store civile lufthavne.

Firmaets brede erfaring og multidisciplinære design specialist viden gør os i stand til at udføre alle aspekter af planlægning, forbedringer og udbygninger effektivt.

Firmaet har kontor i Københavns Lufthavn Kastrup, Danmark.